

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel: **Mateřská škola Bruntál, Pionýrská 9,  
příspěvková organizace, IČ 60780517**  
Umístění: **Mateřská škola Bruntál, Pionýrská 730/9, 792 01 Bruntál**

## Základní technické parametry výtahu:

Typ výtahu	<b>MNV 100/0,3-2/2-N</b>
Nosnost	<b>100 kg</b>
Rychlost	<b>0,30 m/s</b>
Zdvih	<b>3160 mm</b>
Počet stanic	<b>2/2</b>
Rozměr klece	<b>550 mm x 500 mm x 850mm (neprůchozí)</b>
Klecové dveře	<b>-</b>
Šachetní dveře	<b>- svislé ruční bariery</b>
Strojovna	<b>- rozvaděč vedle šachty v 1.NP</b>

**Obsah**

Obsah.....	2
1. Obecná charakteristika .....	3
2. Základní parametry výtahu.....	3
3. Strojovna výtahu .....	4
3.1. Pohon výtahu.....	4
5.3. Elektro instalace výtahu .....	4
4. Šachta výtahu .....	6
4.1. Šachta výtahu .....	6
4.2. Vodítka, kotvení vodiček .....	6
4.3. Klec, rám klece.....	7
4.4. Šachetní a klecové dveře .....	7

## **1. Obecná charakteristika**

Na základě požadavku objednatele dle smlouvy na zajištění přepravy nákladu **Mateřská škola Bruntál, Pionýrská 9** je navržen nákladní bubnový výtah typu **MNV 100/0,3-2/2-N** zajišťující tento požadavek.

Malý nákladní výtah je umístěn ve výtahové šachtě ve vnitřním prostředí. Vedle výtahové šachty se nacházejí přístupné prostory kuchyně a zásobovacího prostoru v nejnižším patře. Výtah je používán pouze pro dopravu nákladu. Výtahu musí být postaven dle NV 176/2008 a ČSN EN 81.3+A1 s přihlédnutím na stávající výtahovou šachtu

## **2. Základní parametry výtahu**

Druh výtahu : .....	<b>Malý nákladný výtah</b>
Typ výtahu .....	<b>MNV 100/0,3-2/2-N</b>
Třída výtahu : .....	<b>V</b>
Nosnost .....	Q = 100 kg
Jmenovitá rychlost .....	v = 0,3 m.s-1
Řízení : .....	simplex
Počet stanic : .....	2
Počet nástupišť : .....	2
Provedení klece : .....	neprůchozí
Zdvih výtahu : .....	3160 mm
Napájecí soustava : .....	3+N+PE 230/400 V 50 Hz
Příkon výtahu : .....	1,5 kW
Jmenovitý / záběrový proud : .....	3,7 / 6,4 A

### 3. Strojovna výtahu

- Strojovna výtahu je elektrická provozovna. Rozvaděč je umístěn vedle šachty ve třetím patře (viz dispoziční výkres 9 31 0739. Jedná se o bezstrojovnové provedení výtahu. Přístup k pohonu výtahu je po žebříku, který je zajištěný háky.
- Strojovna nesmí promrzat - teplota  $+5^{\circ}\text{C}$  až  $+40^{\circ}\text{C}$ .
- Doprava náhradních dílů do šachty je zajištěna přes revizní otvor a případně přes šachetní dveře. Ve strojovně není umístěno žádné těžké zařízení, které vyžaduje zvednutí, tudíž není zapotřebí montážního nosníku.
- Rozvaděč výtahu má nové těleso osvětlení o výkonu 10W, o dostatečné intenzitě osvětlení

#### 3.1. Pohon výtahu

- Rozměry trakčního pohonu a parametry pohonu dle výpočtu
- Přebytečná (brzdná) energie se maří a přeměňuje se v tepelnou energii, která se maří v brzděném rezistoru.
- Stroj je nový elektrický / bubnový s elektromotorem o výkonu  $P = 1,5 \text{ kW}$ , bubnový stroj je umístěn na samostatném rámu, který je na jedné straně zapuštěn do zdi, na druhé straně je položený na zdi a ukotven. Rám je tlumen silentbloky.

#### 5.3. Elektro instalace výtahu

- Hlavní přívod el. energie pro pohon výtahu dle ČSN 33 2000-4-41 A ČSN EN 60204-1, soustava 3+PE+N 400V 50Hz, vodičem dimenzovaný dle technické specifikace výkonu výtahu, přívodní kabel včetně výchozí elektro revize. samostatné jištění přívodu (zajistí objednavatel / investor)
- Pozice hl. přívodu výtahu je v blízkosti vstupu dle disp. výkresu v místě navržené rozvodnice – hlavního vypínače HV.
- Rozvaděč je umístěný ve strojovně výtahu viz. disp. výkres. Před rozvaděčem je zajištěn volný prostor min. 600x700 mm. Prostor před rozvaděčem a hlavním vypínačem se nesmí používat ke skladování předmětů.
- Elektroinstalace výtahu – provedena v plast. lištách.

- Osvětlení strojovny je provedeno dle požadavků ČSN EN 81-20:2015.  
Osvětlení šachty 50 lx měřeno na podlaze v kterémkoliv místě.
- Koncový vypínač je použit nový koncový vypínač umístěn na konzoli připevněný na kabině výtahu. V horní a spodní části šachty je vybavován mechanicky nadjížděkou umístěnou na kleci.
- Zásuvka ve strojovně umístěna u hlavního vypínače výtahu.
- Hlavní vypínač je součástí výtahového rozvaděče. Umístění vedle šachty.  
Hlavní vypínač je uzamykatelný.
- Výtahový rozvaděč bude s mikroprocesorovým řízením.
- Nosné orgány nová ocelová lana 2x Ø6 mm - 6m. ČSN EN 12385-5.
- Jako výstražné tabulky jsou předepsány tyto tabulky:

"Strojovna výtahu" 1 ks

"Vstup zakázán. Nehasit vodou ani pěnovými přístroji" 1 ks

Ve strojovně v prostoru VR a HV:

"Pokyny první pomoci při úrazu elektřinou" 1 ks

"Před obsluhou vypni" (u hlavního vypínače) 1 ks

"Hlavní vypínač výtahu" 1 ks

"Pozor světelný obvod zůstává pod napětím" (u rozvaděče) 1 ks

"Nezapínej" (volně uloženo, zavěšuje se na hlavní vypínač v případě jeho vypnutí) 1 ks

"Návod na obsluhu a údržbu výtahu"

(provedený a uložený tak, aby je trvale čitelný) 1 ks

Pro šachtu:

" Nákladní výtah, nosnost 100 kg" 2 ks

"Návod na používání výtahu 2ks

"Výrobní štítek" 1 ks

"Mimo provoz" - tabulka musí být uložena u dozorce

a podle potřeby vyvěšena alespoň ve výchozí stanici 1 ks

## **4. Šachta výtahu**

### **4.1. Šachta výtahu**

Šachta má rozměry **890 x 600 mm**, výška šachty je **6500 mm**. Šachta je zděná původní. Prohlubeň musí být trvale suchá. V prohlubni je instalován nový dosed pro kabinu. Je provedena nová el. instalace výtahové šachty, vedená v plastových lištách. V šachtě na vodičkách klece jsou umístěny magnety pro bezkontaktní snímání zastavení klece ve stanici.

- Strop šachty je obdélníkový, výška horní části šachty je min. 800 mm.
- Prohlubeň šachty hloubky 930 mm pod klecí je z pálených cihel, podlaha je natřena barvou pro povrchovou ochranu
- Vstup do prohlubně je přes šachetní dveře v dolní stanici výtahu.
- V prohlubni je umístěn ovladač STOP a zásuvka, přepínač osvětlení šachty a revizní jízda výtahu, které jsou dosažitelné od vstupu do prohlubně.
- Větrání šachty není provedeno
- Topení šachty není požadováno, v šachtě je trvale přes roku teplota rozmezí 5 až 40 °C
- Osvětlení šachty je provedeno osvětlením o výkonu 12 W dle požadavků ČSN EN 81-20:2015. min. o intenzitě 50 lx

### **4.2. Vodítka, kotvení vodítek**

- Vodítka klece jsou nová, z taženého ocelového profilu T 45 x 45 x 5. Jednotlivé díly jsou sešroubovány spojkami vodítek.
- Vodítka jsou kotvena k ocelovým konzolám pomocí příchytek T1, která pozůstávají z ohýbaného plechu, který je následně uchycení do steny šachty

#### **4.3. Klec, rám klece**

- Klec výtahu je ocelová, neprůchozí, vnitřní rozměr klece tvoří obdélník o rozměru 550x500. Výška klece je 850 mm. Povrchová úprava je broušená nerez.
- Rám klece je vyroben z válcovaných ocelových profilů a vypalovaných plechů vzájemně svařených a sešroubovaných.

#### **4.4. Šachetní a klecové dveře**

- Ruční svislé bariéry, světých rozměrů 550x880 mm. Šachetní dveře jsou tvořeny z plechu z nerezové oceli, nehořlavé, s požární odolností EW 15. Povrchová úprava je NEREZ BRUS.
- Klecové dveře nejsou nainstalované.
- Nové (revizní) dveře pro přístup ke stroji v povrchové úpravě NEREZ-BRUS s požární odolností EI 30.

Datum: 01/2024

Vypracoval: Bc. Viktor Věncek

Schválil: Ing Marek Hruška